



22 December 2017 - Voor onmiddellijke publicatie:

## European Endurance Legend Cup

Nieuwe Classic Endurance Series gelanceerd  
Races in Frankrijk, Engeland, Duitsland

Pre-1987 Superbikes, Pre-1985 Luchtgekoelde klassiekers

Er is een nieuwe internationale serie voor klassieke motorfietsen van de jaren 1970 en 1980 op de markt gebracht, die drie van de meest populaire 4-uursraces in Europa samenbrengt en raceclasses aanbiedt die een spectaculaire heropleving van de glorie dagen van uithoudingsraces mogelijk maken.

### Data

De bevestigde data voor de **European Endurance Legend Cup** zijn:

- 24/25 maart: Sunday Ride Classic - Le Castellet (Circuit Paul Ricard), Frankrijk
- 12/13 mei: Endurance Legends 4 Hour - Donington Park, Engeland
- 7/8 juni: Duitse Speedweek - Oschersleben, Duitsland
- Eén vierde race, later in het seizoen, wordt momenteel nog besproken.

### De Piloten

Naast de EELC-teamstand zal een nieuwe ranglijst voor de piloten deelnemen aan de EELC Cup Pro en Am rijders de kans geven om zij aan zij te concurreren, zelfs als ze deel uitmaken van hetzelfde team, waardoor een niveau van concurrentie wordt toegevoegd aanvullend op de nieuwe serie

### De motorfietsen

Er is een regelgeving gedefinieerd voor vier machineklassen. De klassen werden gekozen om de machines te weerspiegelen die momenteel worden gangbaar zijn in een klassiek uithoudingsvermogen en om zoveel mogelijk machines concurrerend te houden, ondanks een decennium dat enorme vooruitgang in het ontwerp van de motorfiets zag, te beginnen met Ducati's Bevel en eindigt met Suzuki's eerste GSX-R750s. In het kort zijn de categorieën als volgt:

**Klassiek:** 1968 tot 1981, luchtgekoelde viertakt, lucht of watergekoelde tweetaktmotoren, vierkleppenmotoren tot 1000cc, 2 klepmotoren tot 1300cc - originele of gewijzigde originele frames. Deze klasse is voorzien om te beantwoorden aan de machines van Laverda, Ducati Bevel, BMW, Moto Guzzi en eerdere Kawasaki Z1000 en Suzuki GS1000's met getuned motoren.

**Legende:** 1976 tot 1984, luchtgekoelde viertakt-, lucht- of watergekoelde tweetaktmotoren, 1300cc maximale cilinderinhoud - originele, gewijzigde originele of after-market-frames. Deze klasse zal veel zware viercilindermotoren van Honda, Suzuki en Kawasaki in frames van Harris, P & M, Moto Martin, Bakker, Bimoto, etc. bevatten.

**SuperStock:** 1973 tot 1986, viercilinder 750cc of tweecilinder 1000cc-machines met lucht- of waterkoeling en originele frames; er is geen motorafstemming toegestaan. Deze klasse is gericht op de vroege Suzuki GSX-R750s, vroege Honda VFR750s, Yamaha FZ750s en Kawasaki GPX750s

**Superbike:** 1976 tot 1986, tot 1300cc cilinderinhoud met lucht-, water- of oliekoeling - originele, gemodificeerde originele of after-market-frames. Er wordt verwacht dat deze categorie volledig uitgeruste motorfietsen van het midden van de jaren tachtig zal hebben.

## De races

De Sunday Ride Classic is een klassiek motorevenement dat elk voorjaar op Circuit Paul Ricard in het zuiden van Frankrijk wordt gehouden. De European Endurance Legend Cup-race duurt vier uur en eindigt 's nachts.

De Endurance Legends 4-uursrace is een welkome terugkeer naar Donington Park na het eerste evenement in 2017. Het vier uur durende uithoudingsvermogen zal het hoogtepunt zijn van een weekend vol van klassieke race- en paddockattracties en zal voor 2018 op zondagmiddag starten, zodat iedereen de sfeer van Parc Ferme kan ervaren.

De Duitse Speedweek wordt al twintig jaar gehouden op het circuit van Oschersleben, met de vier uur durende race van de European Endurance Legend Cup tijdens het weekend met een ronde van het FIM Endurance World Championship voor de huidige motorfietsen.

## De reactie

Jean-Pierre Bonato, Organisator van de Sunday Ride Classic:

*"De "European Endurance Legend Cup" is een project dat we sinds de eerste ogenblikken hebben gesteund, omdat we deze motorfietsen moeten bijhouden die de uren vol uithoudingsvermogen hebben gemaakt. Zichtbare motoren, wielen van 18, speciale frames, de ziel van het uithoudingsvermogen is hier!*

*Dit plateau, dat Japanse en Europese machines samenbrengt, maakt deel uit van de grote traditie van uithoudingsvermogen, terwijl het zeker het meest geavanceerde plateau van klassieke machines wordt gezien de kwaliteit van de betrokken teams en hun mate van voorbereiding. De opening van het seizoen 's nachts bij Paul Ricard zal een evenement zijn dat je niet mag missen met een illustere starter om te beginnen!!"*

Darin Frow, Medeorganisator van Endurance Legends in Donington Park:

*"Het is heel spannend dat Endurance Legends deel zal uitmaken van de nieuwe Europese klassieke endurancerace-serie - de European Endurance Legend Cup - waarbij teams zullen strijden in Frankrijk, Duitsland en het VK en racen dag en nacht! We hebben weer een geweldig schema opgesteld voor onze ronde in het VK in Donington Park met een aantal zeer opwindende nieuwtjes in de pijplijn, dus hou uw internet in de gaten, want je wilt 12 en 13 mei 2018 niet missen!"*

Thomas Hofmann / Manfred Weiler Organisatoren van de 4H Classic Endurance op Speedweek / Oschersleben:

*"We zijn blij deel uit te maken van de nieuwe EELC-evenementenreeks en willen graag helpen bij het opzetten van de EELC in Europa. Een spannende en raciale sfeer is gegarandeerd, de Endurance World Championship EWC is ook te gast in Oscherleben!"*

Christian Hames, Manager van Team Force:

*"Team Force leidde vorig jaar de vier Europese Classic Series-races en won de meest prestigieuze Classic Endurance-race, de Bol d'Or Classic 2017, met de rijders Matthieu Lagrive en Bruno Le Bihan. Met de introductie van 'Ready to Race' en onbetaalbare machines in de nieuwe Evo Class van de European Classic Series hebben we net als veel andere teams besloten om deel te nemen aan de European Endurance Legend Cup."*

## De achtergrond

De late jaren 1970 en vroege jaren 1980 waren een gouden tijd voor motorfietsen bestemd voor uithoudingsraces, die met zware viertakt luchtgekoelde motoren van Kawasaki, Suzuki en Honda combineerden met speciale frames van Harris, Peckett en McNab, Bimota, Moto Martin en vele anderen als teams worstelden om het snel toenemende vermogensoutput te beheersen. Hier ook aanwezig het Italiaans raffinement van onder andere Ducati, Laverda en Moto Guzzi, nog steeds competitief tijdens lange afstands races.

De European Endurance Legend Cup van vandaag is erop gericht die glorie dagen te herbeleven, met pre-1987 motorfietsen die vier uur lang worden gereden door teams van twee of drie renners. De races beginnen met de traditionele Le Mans-start over het circuit, er zijn pitstops voor brandstof, verandering van banden en rijders, als een motorfiets crasht, mag deze terug in de pits komen, eens hersteld kan deze weer deelnemen aan de race. Verschillende klassen motorfietsen concurreren in dezelfde race en het is niet altijd de snelste die wint; vier uur is lang in een klassieke race.

**Meer informatie**

E-mail: [info@eelc.eu](mailto:info@eelc.eu)

Web: [www.eelc.eu](http://www.eelc.eu) (te volgen)

**Frankreich** - Sunday Ride Classic: [www.sundayrideclassic.com](http://www.sundayrideclassic.com) + 33 494 105 151 / +33 609 506 531

**Verenigd Koninkrijk** - Endurance Legends: [www.endurancelegends.com](http://www.endurancelegends.com) +44 (0)1983 529932

**Duitsland** – Speedweek: [info@classic-endurance-cup-eu](mailto:info@classic-endurance-cup-eu) +49 (0) 152 28776129

Hoge resolutie afbeeldingen voor redactioneel gebruik, vraag van: [info@eelc.eu](mailto:info@eelc.eu) of bezoek <http://www.endurancelegends.co.uk/media/images/>

